



В филиалы ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» продолжают поставки автобусов ЛиАЗ совершенно новой для российского рынка модификации. Пять из них уже поступило в МАП № 1 – автоколонна 1787 г. Люберцы. Об этом сообщил генеральный директор предприятия Александр Зайцев.

Полученные в рамках губернаторской программы «Наше Подмосковье» новые низкопольные автобусы средней вместимости в городском исполнении ЛиАЗ-4292 придут на смену устаревшим машинам малой вместимости Mercedes-Benz Sprinter на межсубъектных и межмуниципальных маршрутах:

Маршрут № 1064 «ст. Реутово – Москва (м. Новокосино) – Люберцы (ул. Наташинская)» – 1 ед.;

Маршрут № 373 «Люберцы (ул. Строителей) – Москва (м. Выхино)» – 1 ед.;

Маршрут № 346 «Красково (пос. Коренево) – Москва (м. Выхино)» – 1 ед.;

Маршрут № 474 «Котельники (м/р Силикат) – м. Котельники» – 2 ед.

Новый ЛИАЗ-429260 рассчитан на перевозку 75 пассажиров, включая 18 посадочных мест и одно место для перевозки маломобильного пассажира. Низкий уровень пола обеспечивает удобную посадку и высадку пассажиров, сокращая время прохождения автобуса по маршруту на 15% по сравнению с другими моделями автобусов. Для удобства маломобильных пассажиров автобус оборудован системой «книлинг» (наклон кузова в сторону дверей на 7°) и механической аппарелью.

Напомним, что до конца 2016 года предприятие получит порядка 800 новых автобусов ЛиАЗ. Из них 208 машин – средней вместимости. По словам Александра Зайцева, очень важно, что, несмотря на сложную экономическую ситуацию, подрядчик – Ликинский

автобусный завод – продолжает сохранять свои обязательства по поставкам автобусов в рамках 3-летнего контракта с ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».