



С 1 октября 2015 года в связи с переходом на осенне-зимнее расписание ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» прекратило обслуживание 14 сезонных маршрутов в Московской области. Об этом сообщил генеральный директор предприятия Александр Зайцев.

Сезонные маршруты были введены преимущественно в дальней и средней зонах Московской области с 01.04.2015 в дополнение к основным маршрутам предприятия.

До 30 сентября действовали «весенне-летние» маршруты: №115 (Сергиев Посад – Кубринск), №66 (Бронницы – Беспятово), №51 (Коломна (а/с Старая Коломна) – Боково-Акулово), №29 (Павловский Посад – Стремяниково), №150 (Электрогорск – Красный Угол – 26 км), №152 (Павловский Посад – Сопово), №30 (Электрогорск – Алексеево), №54 (ст. Бронницы – Марково), №51 ст. Михнево – Берёзки – Ольгино, №63 (Можайск – Пушкирка), №389 (Москва (а/с Выхино) – Верейка), №21 (Раменское (3-ий квартал) – ст. Бронницы – Пласкинино (Сады), №47 (Воскресенск (ул. Строителей) – сады Ильино) и №30 (ст. Электроугли – Храпуновский з-д).

Сезонные маршруты учитывают изменение пассажиропотоков в зависимости от времени года и ориентированы, в основном, на обслуживание дачных и садовых товариществ.

Ежегодная осенняя корректировка движения автобусов «МОСТРАНСАВТО» зависит, в

том числе, от режима движения электропоездов, также переходящих на зимнее расписание. В частности, предприятие изменяет расписание на своих маршрутах, обеспечивающих возможность пересадки с автобусов на электрички.

Напомним, что ежегодно «МОСТРАНСАВТО» также проводит подготовку автобусов к осенне-зимнему сезону. Так, в текущем году в период с 3 сентября по 1 декабря 2015 года в авторизованных сервисных центрах и в филиалах техническое обслуживание проходят 5179 линейных автобусов. При подготовке подвижного состава к смене времени года особое внимание уделяется проверке отопительной системы автобусов, для обеспечения комфортных условий проезда пассажиров и безопасности перевозок.