



Министерство транспорта Московской области сообщает о возвращении на маршрутную сеть Подмосковья 1,5 сотен олимпийских автобусов "ГолАЗ" из Сочи, где они участвовали в транспортном обслуживании зимних Олимпийских игр.

- Московская область обеспечивала основной объем автобусных перевозок в период проведения XXII Олимпийских и XI Паралимпийских зимних игр. Мы направили в Сочи более 1700 водителей и 709 автобусов подмосковного ГУП "Мострансавто", - сообщил заместитель Председателя Правительства Московской области Петр Иванов. – Сейчас Игры закончены, автобусы постепенно возвращаются в регион и пополняют областной автопарк. В дальнейшем они будут обслуживать жителей Подмосковья в рамках программы «Олимпийское наследие».

- Все 150 автобусов уже вышли на дороги Московской области и обслуживают 64 маршрута, - сообщил Министр транспорта Московской области Александр Зайцев. - Больше всего автобусов выпущено в рейсы в подмосковной Коломне – 19 машин. 17 автобусов уже дополнительно перевозят пассажиров Балашихи. В остальных муниципальных образованиях автобусы распределились примерно поровну по 5-8 машин.

Всего до конца марта планируется возврат ещё 559 машин из столицы зимних Олимпийских игр.

В настоящий момент автобусы вернулись в парки согласно временному закреплению. По возвращении из Сочи всего подвижного состава будет проведён тщательный анализ маршрутной сети на предмет оптимизации распределения олимпийских автобусов. Перераспределение будет осуществляться в зависимости от пассажиропотока на маршруте, вместимости автобусов, распределения количества сидячих-стоячих мест и других факторов. Например, количество "ГолАЗов", работающих в черте города или на близких пригородных расстояниях, будет сведено к минимуму, так как на таких видах перевозок имеется частая сменяемость пассажиров и требуется большое количество стоячих мест.

Вместе с тем на ряде дальних пригородных и междугородных маршрутов автобусы "ГолАЗ", с большим количеством комфортабельных мест, заменят нынешние "Мерседесы Конекто" и "Хёндай". Причина заключается в увеличении вместимости автобусов. Если сегодня одна машина вмещает не более 45 пассажиров, то идущий им на смену олимпийский автобус способен перевезти до 69 человек с высоким уровнем комфорта. Например, уже сегодня массовая замена на "ГолАЗы" рассматривается на одном из наиболее оживленных направлений - "Метро Южная - Серпухов".