



Министерство транспорта Московской области сообщает о перевозке 1,5 тысяч пассажиров автобусами ГУП МО "Мострансавто", выделенными для организации компенсационных перевозок пассажиров подмосковных электричек.

После схода грузовых вагонов на станции Черусти (Шатурский район) и последующего прекращения движения по железной дороге, ГУП МО "Мострансавто" приступило к компенсационному автобусному обслуживанию. Движение автобусов началось в 19 часов 20 минут 2 марта и продлилось более суток. Автобусы курсировали по маршрутам "Шатура - Куровское - Шатура - Черусти" и "Шатура - Черусти". За сутки автобусами перевезено более 1,5 тысяч пассажиров. На линиях было задействовано 25 основных и 3 резервных автобуса трёх видов вместимости: большой, средней и малой. Помимо компенсационных перевозок, на направлении "Шатура - Черусти" работал и регулярный маршрут с регулируемыми тарифами № 35 (два автобуса средней вместимости с предоставлением всех льгот).

- Компенсационные перевозки осуществлялись согласно договору ГУП МО "Мострансавто" с ОАО "РЖД", - говорит Министр транспорта Московской области Александр Зайцев. - Договор предусматривает немедленную организацию перевозки людей в случае возникновения экстренных ситуаций на территории московского региона.

Подобный договор имеется у "Мострансавто" и с "Международным аэропортом "Шереметьево". Для организации перевозки пассажиров в экстренных случаях в парках имеется отдельный резерв подвижного состава. Это сделано для того, чтобы дополнительная нагрузка на перевозчика никак не отразилась на осуществлении

регулярных перевозок на маршрутах.