

Государственная программа Московской области **«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**
на
2014-2018
годы направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития Подмосковья в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Документ состоит из шести подпрограмм:

1. «Пассажирский транспорт общего пользования»
2. «Дороги Подмосковья»
3. «Безопасность дорожного движения»
4. «Транспортно-логистическая система»
5. «Обеспечивающая подпрограмма»
6. «Развитие авиации и авиационной инфраструктуры Московской области».

Основной акцент в программе сделан на достижении следующих целей:

- повышение доступности и качества транспортных услуг для населения;

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей оптимизацию товародвижения и сокращение транспортных издержек в экономике;

- повышение экологичности и безопасности дорожно-транспортного комплекса.

Важнейшим проектом программы является строительство ЦКАД. К **2019** году планируется завершение работ по вводу в эксплуатацию новой магистрали, которая будет иметь по две полосы для движения в обоих направлениях. Максимальная разрешённая скорость по новой дороге может составить
140 км/час
. Проект одобрен Президентом РФ.

В результате полномасштабной реализации данной программы удастся решить следующие задачи:

1. Повышение комфортности и привлекательности транспорта общего пользования, в том числе за счёт сокращения времени в пути на 10-20 минут на основных транспортных направлениях ближнего Подмосковья (с выходом в город Москву). Также планируется ввод в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов и перехватывающих парковок, линий скоростного легкорельсового транспорта.

2. Развитие транспортно-логистической системы Московской области и организация рационального движения грузопотоков, что позволит снизить транспортную нагрузку на экономику Московской области и обеспечить создание 30 тысяч новых рабочих мест.

3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог регионального значения. Планируется построить и реконструировать 484,071 км автомобильных дорог Московской области, в том числе до сельских населённых пунктов – 118,2 километра.

4. Строительство и реконструкция 35 мостов и путепроводов.

5. Полная ликвидация грунтовых дорог к 2018 году.

6. Снижение количества ДТП на 8,2% и социальных рисков гибели людей на 56 процентов.

Общий объём финансирования государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» из федеральных, региональных и внебюджетных источников составляет 1,8 трлн рублей.