



Воздушный кодекс определяет авиацию общего назначения, как некоммерческий сектор гражданской авиации, не предназначенный для регулярных коммерческих пассажирских и грузовых авиаперевозок.

Большой популярностью авиация общего назначения пользуется в сельском хозяйстве для выполнения авиационных работ, в отраслевых, корпоративных перелетах, между объектами для перевозки сотрудников и транспортировки грузов, а так же при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

В настоящее время на территории Московской области существует **123** площадки -вертодрома, из которых

50

площадок являются общего назначения, а

18

предназначены для административных целей МЧС. Остальные

55

площадок не функционируют, но в перспективе могут быть восстановлены.

Ознакомиться с подробной интерактивной картой вертодромов Москвы и Московской области можно на сайте Центра безопасности дорожного движения <http://cbddmo.ru/interactive-map/new/>

Во многих странах малая авиация и авиация общего назначения активно развиваются. Учитывая инвестиционную привлекательность данного направления Министерство транспорта Московской области совместно с ОАО «Корпорация развития Московской области» разрабатывают план мероприятий по развитию авиации общего назначения, как вида общественного транспорта с привлечением частных инвесторов.

По подсчетам специалистов обустройство одной вертолетной площадки без сопутствующей инфраструктуры может составить порядка **2-2,5 млн** рублей, в то же время как строительство полноценного вертодрома обойдется в **10-15 млн** рублей.