



В течение нескольких лет в Подмосковье будет построено 20 платных железнодорожных переездов, два из которых - в Сергиевом Посаде. Речь идет о постройке сооружений мостового типа над железнодорожным полотном.

Первый подобный проект на переезде через Павелецкую железную дорогу взяла на себя одна из структур «Норильского никеля» - ЗАО «Региональные платные дороги» (РПД), ранее уже строившая платные путепроводы в Рязани, Нижнем Новгороде и Володарске.

Как сообщается, стоимость проезда для легковых машин составит 15 рублей, а для других видов транспорта - 30 рублей, общественный и спецтранспорт смогут следовать бесплатно. Строительство одного путепровода оценивается в 500 миллионов рублей, которые окупятся за 10-15 лет.

Всего в Подмосковье более сотни проблемных переездов, для реконструкции которых будут привлекаться как государственные, так и частные средства. По словам врио губернатора Андрея Воробьёва, до 2020 года из областного бюджета на эти цели выделяют почти 70 миллиардов рублей. Из других инвесторов, помимо РПД, уже называется Газпромбанк.

На направлении Москва – Сергиев Посад планируется реконструировать три переезда: возле станции Правда, а также на улицах Вифанской и Рыбной в Сергиевом Посаде.