



В Московской области осуществляются регулярные перевозки школьников на специализированных автобусах. На сегодняшний день в области зарегистрировано 235 школьных маршрута, общей протяженностью 5353 км, на которых работает 246 транспортных единиц.

Основными требованиями к техническому оснащению таких специализированных автобусов являются: опознавательные знаки на подвижном составе, сидения, оборудованные удерживающими устройствами, а также устройства не позволяющие развивать максимальную скорость, свыше 60 км/ч.

Министерство транспорта Московской области уделяет особое внимание соблюдению предписанных требований. Для обновления подвижного состава, выработавшего свой ресурс, бюджетом области в 2013 году планируется выделение средств муниципальным образованияам на приобретение 23 школьных автобусов.

Министр транспорта Московской области Александр Зайцев особое значение отводит внедрению спутниковых навигационных систем, позволяющих в режиме реального времени следить за безопасностью движения. По мнению Министра, контроль за скоростным режимом, маршрутами следования и местонахождением транспортных средств, в случае необходимости вызова экстренных служб, значительно повысят уровень безопасности перевозок пассажиров общественным транспортом.

В настоящее время все 246 автобусов, выполняющие школьные перевозки, оборудованы спутниковой системой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключены к региональному центру мониторинга транспорта ГКУ «Центр безопасности дорожного движения Московской области».

Осенью 2012 года в Клинском районе стартовал проект по установке в школьных автобусах алкозамков - специальных устройств, которые не позволяют водителю завести двигатель, если он находится в состоянии алкогольного опьянения. По мнению аналитиков, установка данных устройств позволит снизить общее количество ДТП, в т.ч. с летальным исходом примерно на 25%.

Кроме того, к началу учебного года во всех автобусах были установлены тахографы - бортовые технические устройства измерения, предназначенные для непрерывной индикации и регистрации в автоматическом режиме времени, скорости движения и пробега автомобиля, периодов времени труда и отдыха водителей.

Таким образом, Министерство транспорта Московской области продолжит активную работу по разработке системы мер в целях повышения качества и безопасности школьных перевозок.