

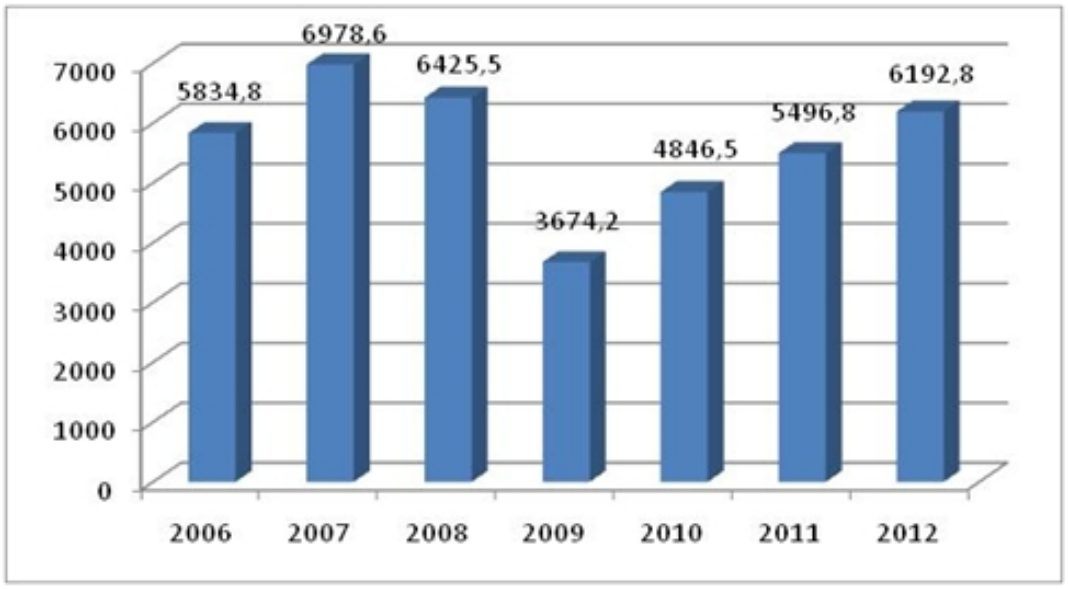
Основной целью развития внутреннего водного транспорта является его преобразование в современную высокоэффективную отрасль и внедрение в общий транспортный комплекс Московского региона.

Задачи:

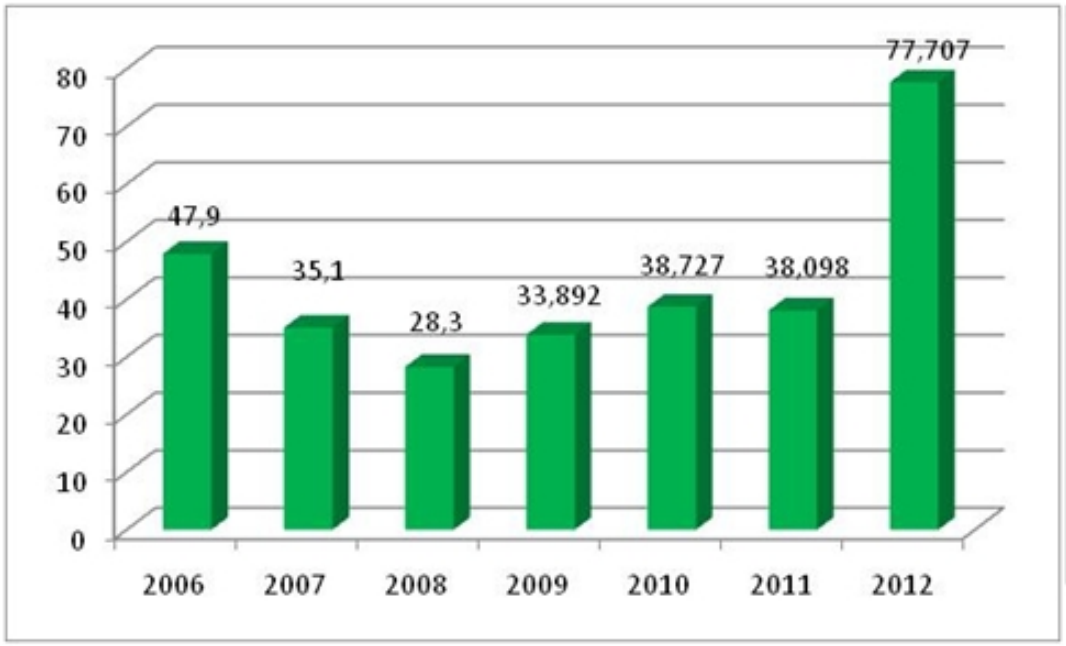
- создание благоприятных условий для эффективного функционирования внутреннего водного транспорта и повышения конкурентоспособности организаций этой сферы деятельности;
- развитие и расширение рынка услуг в области внутреннего водного транспорта;
- открытие новых маршрутов внутреннего водного транспорта;
- увеличение объемов перевозки грузов;
- строительство мультимодальных речных портов;
- развитие предприятий отрасли путём привлечения инвестиций;
- развитие взаимодействия с другими видами транспорта, путём внедрения новых логистических схем и технологий при организации транспортного процесса перевозок, в первую очередь смешанных и комбинированных перевозок.

Протяженность сети внутренних водных путей на территории Московской области 586 км (река Москва, участок реки Оки, канал им. Москвы и ряд более мелких рек: Нара, Клязьма, Цна и др.)

В 2012 году перевезено **70,7 тыс** пассажиров и **6 млн** тонн груза основными предприятиями водного транспорта: Московской области.судами ОАО «порт Коломна», ОАО «порт Серпухов», ООО «Столичная судоходная компания» и ООО «Логопром-Борский перевоз» .



* Рост за счет перевозки нерудных сыпучих материалов (песок, щебень)



ОАО "Порт Коломна"

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ОАО «ПОРТ КОЛОМНА»

Показатели

Ед. изм.

2012г .

Перевозки собственным флотом

тыс. т

4758,5

млн. ткм

768,1

Переработка

тыс.т

9321,2

Численность работающих

в навигационный период

чел.

740

среднесписочная

чел.

668

Среднемесячная заработная плата

руб.

28838

Доходы

тыс.руб.

890233

Прибыль основной деятельности

тыс.руб.

21030

Сумма налогов, уплаченных в различные бюджеты

тыс.руб.

93633

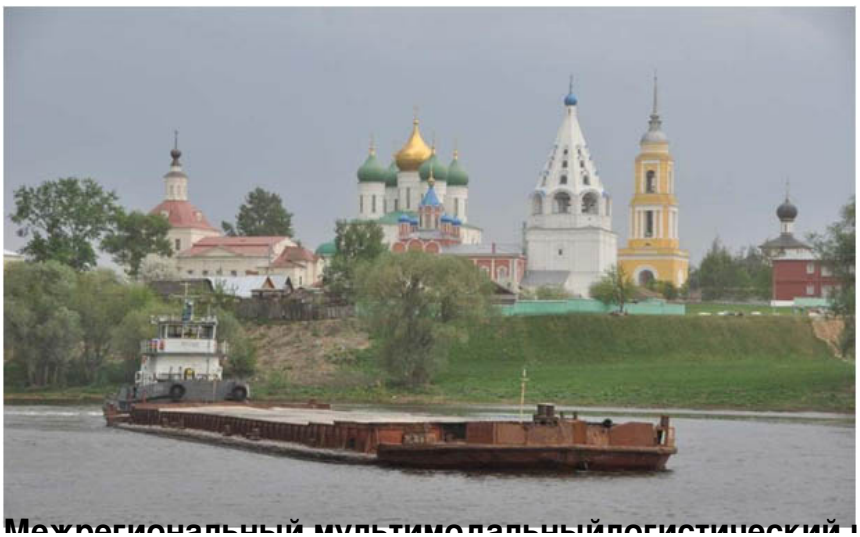
Инвестиции

тыс.руб.

154336

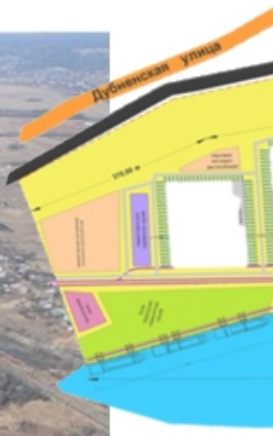
ОАО «Порт Коломна» - многопрофильное транспортное предприятие внутреннего водного транспорта. В состав порта входят грузовые участки на реках Москва и Ока (Беседы, Лыткарино, Воскресенск, Коломна), участок пассажирских перевозок, судоремонтный завод, судоподъемное сооружение, пункт отстоя судов, строительный и автотранспортный участки, завод сухих смесей, гостиничный комплекс.

Порт осуществляет добычу нерудных строительных материалов (речной песок и песчано-гравийная смесь), погрузо-разгрузочные работы, грузовые перевозки (песок, песчано-гравийные материалы, гипсовый камень, негабаритные грузы и т.д.), пригородные пассажирские перевозки. На предприятии проводится большая работа по технической модернизации подвижного состава, вводятся дополнительные производственные мощности по судоремонту, развивается судостроение. Большое внимание уделяется безопасности судовождения - создан собственный учебный центр.



Межрегиональный мультимодальныйлогистический центр «Дмитровский порт»

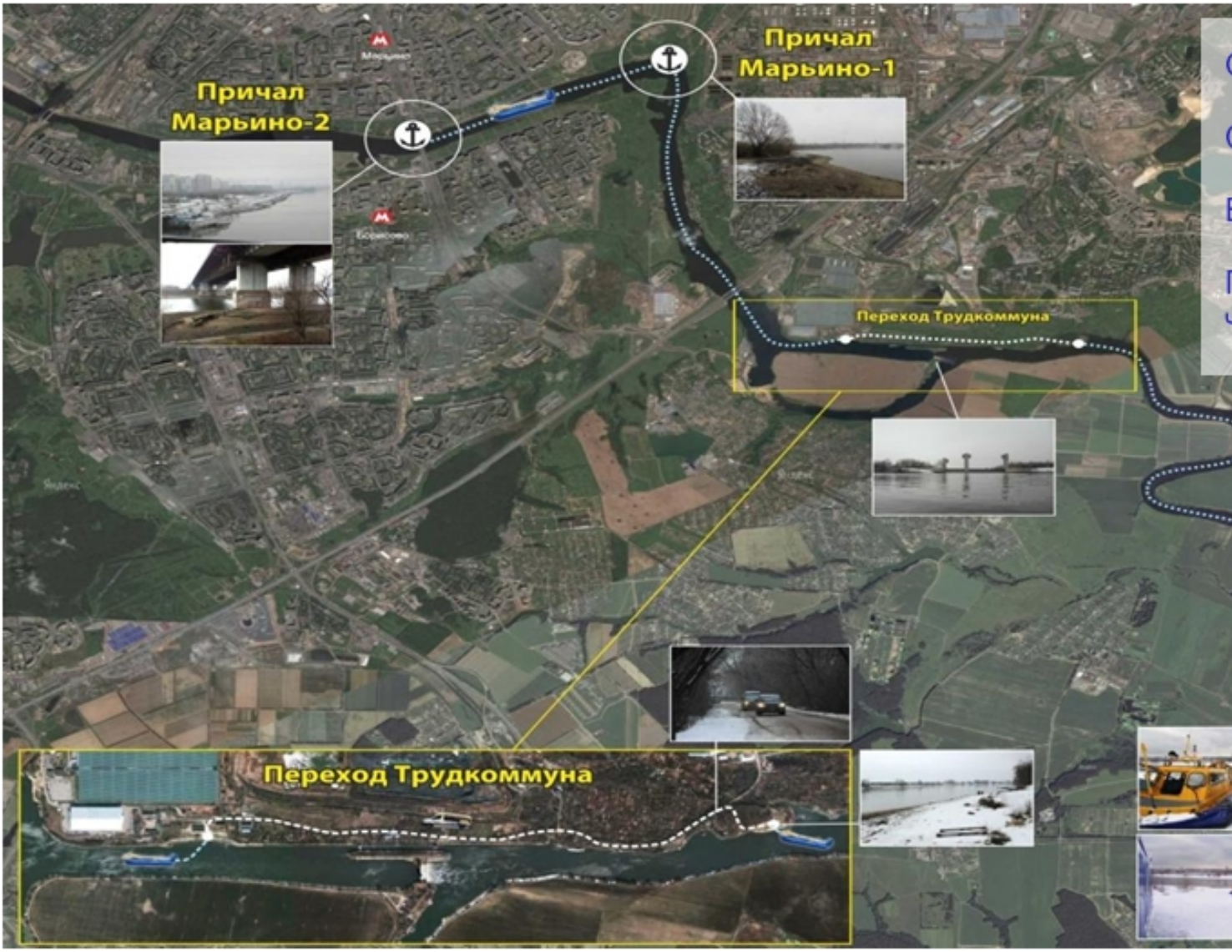






Наименование объекта	Муниципальное образование	Площадь	Инвестор	Сроки осв
Межрегиональный мультимодальный логистический центр «Дмитровский порт»	Дмитровский район	110 га	ООО «Тезаурус Дмитровский Порт».	2011-201

Организация Мариного (Москва) с применением судов на воздушной подушке


Причал
Марьино-2
Причал
Марьино-1
Переход Трудкоммуна
Переход Трудкоммуна